

K. B. Staatseisenbahnen
Pfälzisches Netz

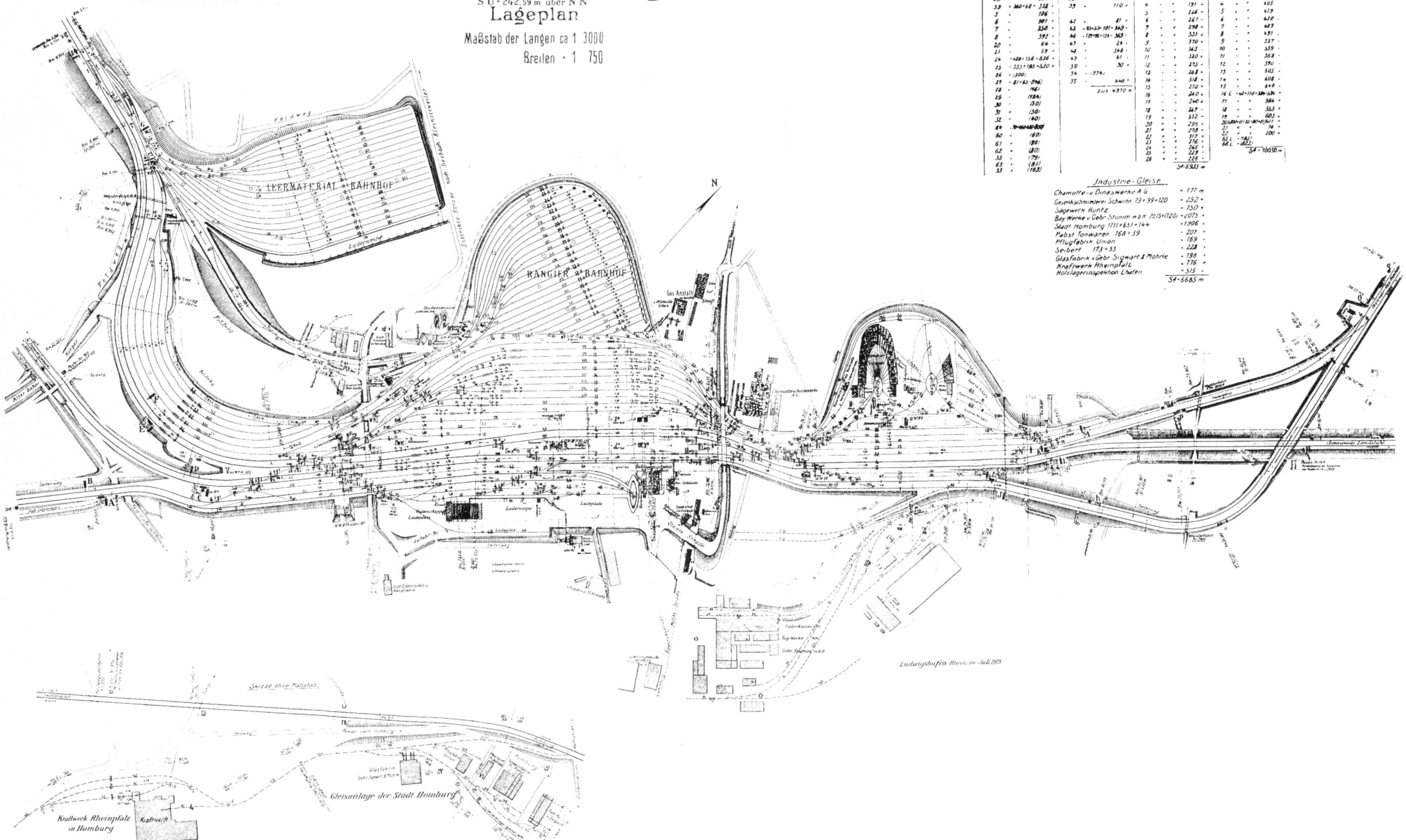
Bahnhof Homburg (Pfalz)

S U - 242,59 m über N N

Lageplan

Maßstab der Längen ca 1 3000

Breiten = 1 750



Nutzlängen der Gleise

Nebengleise		Rangier-Station		Leermaterial-Station	
24 Gleise	61 m	36 Gleise	60 m	7 Gleise R	85 m
28	59	37	(742)	2	120
38	240	38	126	3	156
39	360+18 = 378	39	110	4	191
5	186			5	246
6	191	47	87	6	267
7	250	48	83+33+101 = 317	7	298
8	392	46	129+96+131 = 356	8	337
20	64	47	24	9	370
21	59	48	368	10	363
26	48+156 = 204	45	67	11	380
25	33+185 = 218	50	50	12	275
26	(300)	54	(374)	13	268
27	81+63 = 144		640	14	318
28	166		215	15	270
29	184		215	16	240
30	130		215	17	240
31	150		215	18	267
32	140		215	19	252
33	140		215	20	294
34	140		215	21	278
35	180		215	22	317
36	180		215	23	276
37	180		215	24	264
38	180		215	25	229
39	179		215	26	226
40	176		215		
		Zus 4370 m		54 = 6945 m	

- Industrie-Gleise
- Chemotte- u. Dinswörke AG = 177 m
 - Gemischschmiederei Schwinn 73+39+120 = 232 m
 - Sägewerk Kuntze = 150 m
 - Bay Werke u. Gebr. Stumm m.B. 2015+1120 = 2075 m
 - Stadt Homburg 1111+631+144 = 1906 m
 - Pfadt Tonwaren 168+39 = 207 m
 - Pflugfabrik Union = 165 m
 - Seibert 173+55 = 228 m
 - Glasfabrik u. Gebr. Sigwart & Mohrle = 738 m
 - Kraftwerk Rheinpfalz = 776 m
 - Holzlagerinspektion Lhalen = 515 m
- 54 = 6685 m

Skizze ohne Maßstab

Ludwigshafen Rhein, im Juli 1913

Gleisanlage der Stadt Homburg

Kraftwerk Rheinpfalz in Homburg